

Bryggan på Sven Jons udde



KARIN PETTERSSONS ARKITEKTBYRÅ AB

Förnyelse av en brygga med tradition från 1950-talet

Vår badbrygga har nu tjänstgjort i sin nuvarande form sedan sommaren 1999, med andra ord under 13 badsäsonger.

Bryggan byggdes med små medel och stor ideell insats av Byalaget själva. Varje år har vi tagit upp bryggan för att skona den mot havets stormar och is, för att på våren åter lägga den på plats. Många gånger under säsongen har dessvärre hårt väder gjort att bryggan blåst upp på land vilket medfört besvärligt arbete med att hämta bryggdelarna från stranden. Dessutom skadas bryggdelarna varje gång de slår mot stenarna.

Nu har vi skapat en projektgrupp inom Byalaget som tittar på att förbättra bryggan så att den klarar hårt väder och kan ligga på plats hela året med möjligheter till bad även utanför den normala badsäsongen. För att klara denna målsättning krävs omfattande förbättring såsom högre frigång för vågorna och förbättrat pålverk för att klarar isen. Likaså vill vi ha tillbaka den yttre bredare plattformen samt eventuellt två badstegar.

För att klara denna målsättning krävs att vi kan hitta en lösning på finansieringen eftersom detta inte ryms inom Byalagets ekonomiska ramar.

Vi hoppas nu på ett engagemang från Kommun, Näringsliv och Skælderviksbor.

Skældervikens Byalag

Projektgruppen för bryggan på Sven Jons udde:
Bengt-Thomas Strandqvist tel. 159 05

En brygga med traditioner



Badliv i början av 1960-talet.



Bilden från 1980 är tagen vid lågvatten.



Invigning 1999 av den nya bryggan i ett västligare läge, en ganska enkel konstruktion av nerslagna rör.



2004 byts rören ut mot järnvägsräls. Den gjordes också högre för att klara stormar bättre.



Bryggan har spolats upp på land, allt för många gånger.

**Nu samlar vi kraft
och tar höjd för en
brygga som klarar
kommande stormar.**

Projektidé

Bryggan vid Sven Jons Udde skall inom ramen för Skeldervikens Byalag ideell förening genomgå iståndsättning/renovering enligt följande.

Bryggans konstruktion skall klara "normala" stormar och isförhållande, med samma placering och längd som befintlig konstruktion, ligga på plats året om samt som tidigare vara allmänt tillgänglig.

Projektplan

Ansvarig

Byalaget kommer att vara byggherre och ansvara för tillstånd, kontakt med konstruktionsföretag samt upphandling av entreprenör.

(Om inte annan fördelaktigare lösning kan nås under projektets gång)

Tillstånd

Tillstånd om rekonstruktion enligt ovan har erhållits från Länsstyrelsen.

Sedan tidigare finns kommunens tillstånd för bryggans placering.

Konstruktion

Vi har tillsammans med sakkunnig tagit fram förslag på konstruktion enligt våra önskemål.

Kostnad

Kostnaden har beräknats till en miljon kronor.

Finansiering

Finansieringen kräver bidrag för renovering då detta inte ryms inom Byalagets ekonomi och därför förs diskussion med kommun, näringsliv och enskilda.

Redovisning

Särskild redovisning av intäkter och kostnader kommer att göras.

Upphandling

Upphandling kommer att ske i konkurrens.

Byggstart

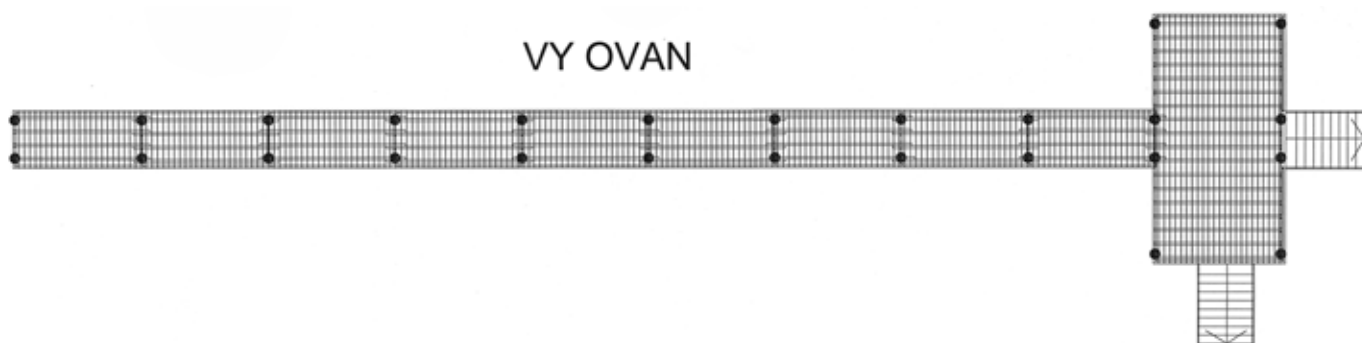
Byggstart och genomförandet kommer att påbörjas först när finansieringen är säkrad. Preliminärt våren 2013.

Skötsel och underhåll

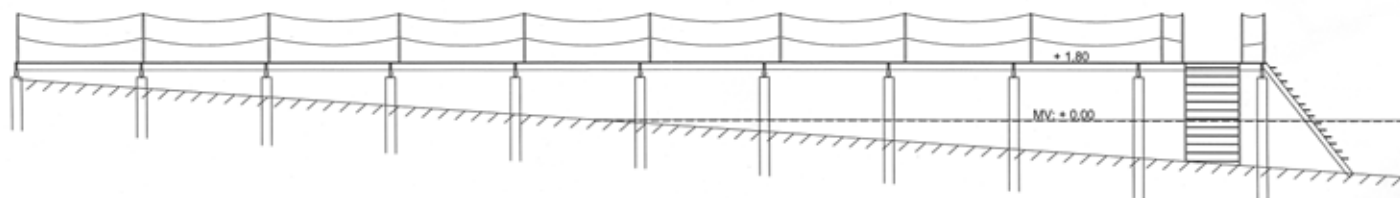
Byalaget kommer även i fortsättningen att svara för skötsel och underhåll av bryggan.



VY OVAN



VY I SEKTION



ALLMÄN BESKRIVNING

SJ 50 RÅL SLÅS NED I BOTTEN TILL ERFORDERLIG LÅNGD.
 PE-RÖR Ø315 TRÅS ÖVER SJ-RÅL OCH SLÅS NED TILL ERFORDERLIG LÅNGD.
 BETONG GJUTS I PE-RÖR KRING SJ-RÅLEN FÖR STYVHET SAMT KORROSIONSSKYDD.
 INFÄSTNING AV TRÄ OK FIXERAS MED 2ST GENOMGÅENDE BULTAR I SJ-RÅL.
 INSPÄNNING AV SJ-RÅL FIXERAS MED INFÄSTNINGSJÄRN FÖR TRÄ OK.
 PÅ TRÄ OKET MONTERAS EN BALK AV U-PROFIL MED PREFABRICERADE DISTANSER.
 BÄRLINA MONTERAS MED INFÄSTNINGSJÄRN SAMT BULT OCH MUTTER.
 BRÄDNING AV BRYGGDÄCK MONTERAS MED RF-TRALLSKRUV I BÄRLINA.
 SKYDDSRÄCKE MONTERAS PÅ BADBRYGGAN.
 TVÅ STYCKEN TRAPPOR MONTERAS PÅ BADBRYGGAN.